

## Tentative de réhabilitation d'un Vautour de Rüppell

Geoffrey MONCHAUX

Emirates Center for Wildlife Propagation. B.P. 47 – 33250 Missouri (Morocco)  
gmonchaux@ecwp-ma.org

Disponible en ligne (Available online) : 21 novembre 2018

---

Le 15 juillet 2018, un Vautour de Rüppell juvénile est trouvé affaibli par un berger à Enjil, dans l'Oriental Marocain ; il est transmis à l'Emirates Center for Wildlife Propagation (ECWP) en concertation et avec l'accord du HCEFLCD (Haut Commissariat aux Eaux et Forêts et à la Lutte contre la Désertification). Cette espèce de vautour est en danger critique d'extinction et son aire de répartition normale se situe au sud du Sahara mais, depuis 20 ans, de plus en plus d'individus sont vus au Maroc et en Espagne ; dix oiseaux ont par exemple été vus au Jbel Moussa, Tangérois, en 2018.

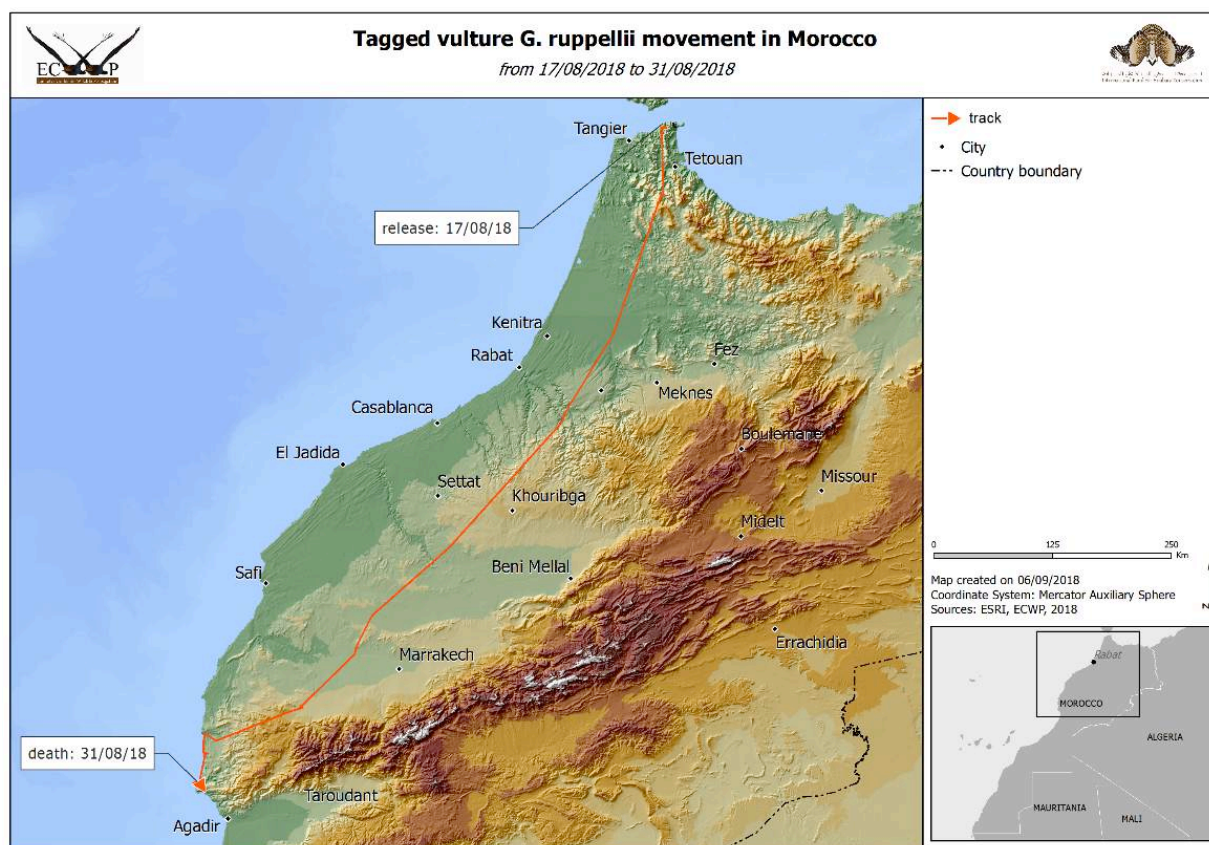
Le vautour est nourri pendant un mois afin de retrouver un poids normal et d'être relâché dans les meilleures conditions possibles. Avant d'être libéré, l'ECWP avec l'aide d'Alfonso Godino (Biodiversity Consultant - Vulture specialist) lui pose une bague métallique, des marques alaires lisibles à distance (code M1 écrit en noir sur fond blanc) ainsi qu'un émetteur GPS pour suivre ses déplacements (Figure 1).



**Figure 1.** Vautour de Rüppell « M1 » lors de son relâcher

Afin de maximiser la probabilité que l'oiseau trouve un groupe de vautours et les suive, il est relâché le 17 août au Jbel Moussa, lieu de passage de plusieurs milliers de Vautours fauves chaque année (événement organisé avec le HCEFLCD et le GREPOM, voir <http://www.magornitho.org/2018/08/vulture-release-jbel-moussa/>).

Après quelques jours passés sur son lieu de lâcher, l'oiseau part vers le sud-ouest, possiblement en direction de son aire d'origine (Figure 2). Il atteint la côte atlantique au sud d'Essaouira en quatre jours en faisant des trajets journaliers compris entre 70 et 330 kilomètres (moyenne journalière de 210 km). Malheureusement, sa balise cesse d'émettre le 31 août à Tiguert, près d'Agadir ; les trois dernières positions envoyées sont statiques. Le 5 septembre, Ali Irizi de l'association ASARA se rend sur place et trouve le cadavre sous un pylône électrique (Figure 3).



**Figure 2.** Trajet du Vautour de Rüppell « M1 » de la date de relâcher à la date de mort

Cet événement montre encore une fois l'importance de la mortalité liée aux lignes électriques au Maroc chez les grands rapaces, et notamment sur des espèces classées en danger critique d'extinction.



**Figure 3.** Cadavre du Vautour de Rüppell « M1 » sous un pylône électrique (Photo A. Irizi – ASARA)

---

### **Remerciements**

La balise GPS ARGOS a été fournie par l'ECWP, projet de recherche et de conservation de l'International Fund for Houbara Conservation (IFHC). Nous sommes reconnaissants à S.A. Cheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Prince Héritier d'Abou Dabi et président de l'IFHC ainsi qu'à S.E. Mohammed Al Bowardi vice-président de l'IFHC pour leur concours.